

Pro prevenci zranění a fyzického poškození komponentů a prostředí je nutné vždy dodržovat následující pokyny.

■ Pokyny jsou řazeny podle stupně nebezpečí, hrozícího při nesprávném používání produktu.

NEBEZPEČÍ Nedodržení uvedených pokynů může způsobit zranění s vážnými i fatálními následky.

VAROVÁNÍ Nedodržení uvedených pokynů může způsobit zranění s vážnými i fatálními následky.

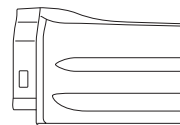
UPOZORNĚNÍ Nedodržení těchto pokynů může způsobit zranění nebo fyzické poškození komponentů nebo prostředí.

Dodržováním těchto pokynů předejdete popálení nebo dalším zraněním způsobeným únikem kapalín, přehřátím, vzplanutím nebo výbuchem.

NEBEZPEČÍ	
Pro nabíjení baterie používejte výhradně speciální nabíječku. Baterii nepoužívejte pro žádní jiné komponenty než pro sadu 7970.	Při použití jakýchkoli jiných nespécifikovaných zařízení může dojít ke vzplanutí, přehřátí nebo netěsnosti.
Baterii neohřívajte a nevhazujte do ohně.	Při nedodržení hrozí nebezpečí vzplanutí.
Baterii nenechávejte na místech kde teplota přesahuje 60°C, jako jsou místa vystavená ve vozidlech za horkých dnů přímému slunečnímu svitu nebo v blízkosti tepelných zařízení.	Při nedodržení může netěsnost, přehřátí a puknutí způsobit vzplanutí, popálení a další zranění.
Baterii nerozebírejte ani neupravujte ani nepoužívejte pájku přímo na kontakty baterie.	
(+) a (-) pól baterie nespojujte kovovými předměty. Baterii nepřechovávejte ani netransportujte spolu s kovovými předměty jako např. s řetízky či sponkami do vlasů.	Hrozí nebezpečí zkratu, přehřátí a popálení, či jiného zranění.
Pokud se jakákoli kapalina z baterie dostane do očí, neprodleně, bez mnutí, omyjte zasažené místo čistou vodou a vyhledejte lékařskou pomoc. Při jiném postupu hrozí nebezpečí oslepnutí.	
VAROVÁNÍ	
Pokud se do 1,5 hodiny baterie nenabije, ukončete nabíjení.	Při nedodržení hrozí nebezpečí vzplanutí, puknutí nebo přehřátí.
Baterii nedávejte do sladké ani mořské vody a zabraňte průniku vlhkosti na konektory.	
Níže jsou uvedeny provozní teploty baterie. Baterii nepoužívejte v prostředí mimo tyto hodnoty. 1. Používání a uskladnění: -20°C až 60°C 2. Nabíjení: 0°C až 45°C	Pokud je baterie používána nebo uskladněna v prostředí mimo tyto hodnoty, může dojít ke vzplanutí, zranění nebo problémům s fungováním.
Baterii nepoužívejte pokud je na ni patrně poškrábání, nebo jiné vnější poškození.	Při nedodržení hrozí nebezpečí puknutí, přehřátí problémům s funkcí.
Baterii nevystavujte silným rázům, neházejte s ní.	
Baterii nepoužívejte, pokud je patrná netěsnost, změna zabarvení, deformace nebo jiné odlišnosti.	
Pokud se jakákoli uniklá kapalina dostane do kontaktu s pokožkou nebo oděvem, neprodleně omyjte místo čistou vodou. Uniklá kapalina může poranit pokožku.	
UPOZORNĚNÍ	
Baterii přechovávejte na bezpečném místě mimo dosah dětí a domácích zvířat.	
Při dlouhodobém nepoužívání přechovávejte nezapojenou baterii na bezpečném místě.	
Pro likvidaci použitých baterií se obraťte na svého prodejce nebo zastoupení Shimano.	

SM-BTR1

02

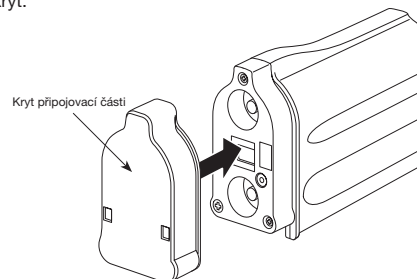


■ Základní údaje

Baterie	Lithium iontová
Nominální kapacita	530mAh
Hmotnost	standardní 71g
Rozsah provozních teplot	Používání : -20-60°C Nabíjení : 0-45°C
Teplotní rozsah pro skladování	-20-60°C
Nominální napětí	7,4V

Uskladnění baterie

Při skladování samotné baterie ji vyjměte z nabíječky a na přípojovací část navlékněte kryt.



- Pro prodloužení životnosti ji při dlouhodobém uskladnění vyjměte, když indikátor signalizuje poloviční nabití (pro FLIGHT DECK) nebo pokud bliká zelený indikátor (pro SM-EW79A). Doporučujeme kontrolovat stav baterie jednou za půl roku.
- Při uskladnění baterie v chladu se mohou vlastnosti baterie zhoršit a může s zkrátit doba použitelnosti.

Životnost baterie

- Baterie je spotřební zboží Při opakovaném používání se v průběhu času postupně snižuje kapacita baterie. Pokud se doba použitelnosti baterie výrazně zkrátí, je pravděpodobně na konci své životnosti a je nutné ji vyměnit za baterii novou.
- Životnost baterie závisí na mnoha faktorech jako je způsob uskladnění, způsob používání, na okolním prostředí a individuální charakteristice každé baterie.

Doba nabíjení

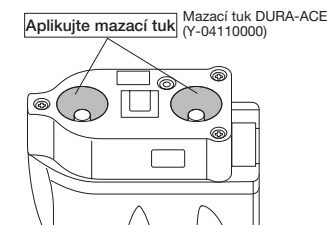
Dobíjení trvá přibližně 1,5 hodiny.
(Skutečná délka nabíjení závisí na stupni vybití baterie.)

* Podrobnosti pro způsob nabíjení najdete v servisních pokynech pro SM-BCR1

Správné používání baterie

- Pokud jde baterie nasadit a vyjmout ztuha, aplikujte mazivo (mazací tuk DURA-ACE).

Mazací tuk aplikujte na část, která se dotýká O-kroužku na straně.



Pozn:

Plně nabitá baterie postačuje pro řízení na přibližně 1000km jízdy, kdy zbývající množství energie klesne na 25%, umožňující ujetí dalších 250km.



* Servisní pokyny v dalších jazykových verzích jsou dostupné na: <http://techdocs.shimano.com>

Upozornění: Další vývojové změny mohou dojít ke změně specifikací bez upozornění. (Czech)